

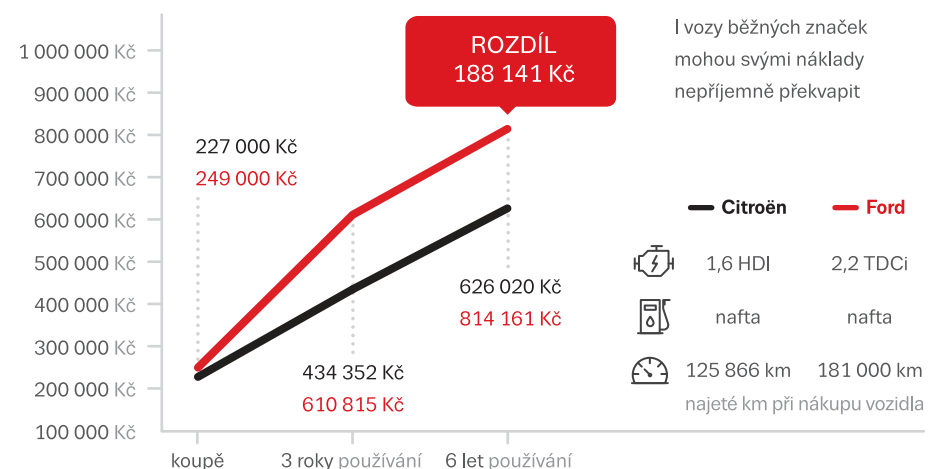
Sauto.cz Rychloměr: Provozní náklady ojetin pod lupou



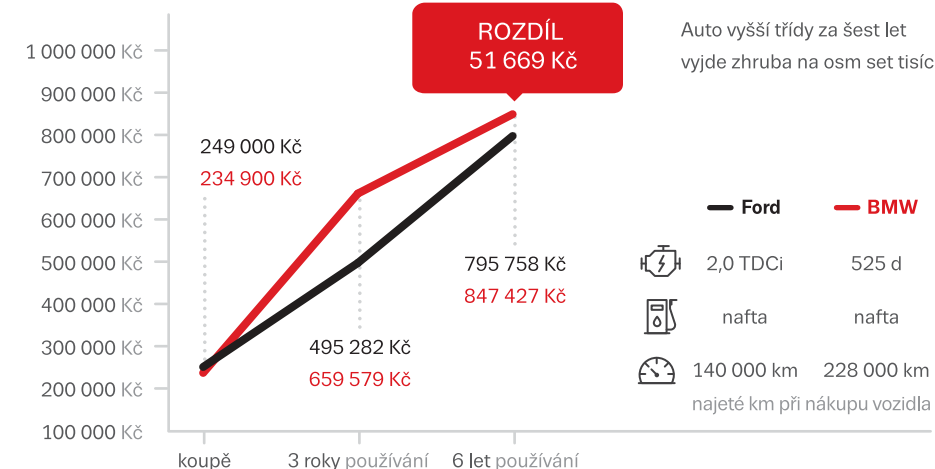
Náklady na ojeté vozy se mohou lišit o statisíce

Koupě ojetého vozu je vždy tak trochu alchymie. Nákupem v bazaru vše jen začíná, významnou položku tvoří provozní náklady. Na pěti dvojicích typově srovnatelných automobilů server Sauto.cz ukazuje, kolik bude majitel stát konkrétní vůz včetně pořizovací ceny při provozu po dobu tří a šesti let. Porovnali jsme vozy standardních i prémiových značek, vždy s podobnými bazarovými cenami. Prémiové vozy jsou tedy starší a mají víc najeto. Spousta z nás totiž řeší dilema, zda koupit raději novější, ale obecnější vůz, nebo luxusnější, ale starší ojetinu. Provoz luxusních značek většinou, jak jsme čekali, vyšel draž, ale ne výrazně a neplatí to vždy. Zjistili jsme také, že provozní náklady se mohou výrazně lišit u zdánlivě podobných vozidel běžných značek. Ve výběru jsou vozy, které se na Sauto.cz často vyhledávají. Výpočty provozních nákladů pocházejí z databáze společnosti JiTIS*.

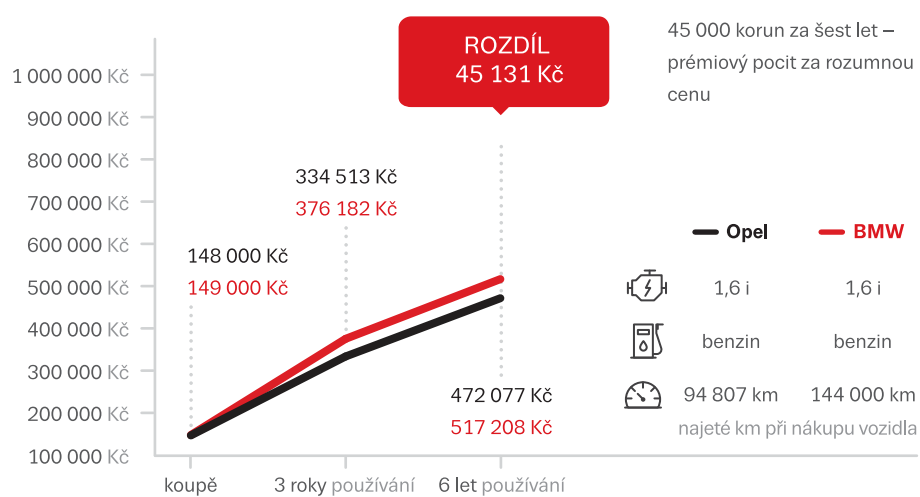
Citroën C4 Picasso vs. Ford S Max



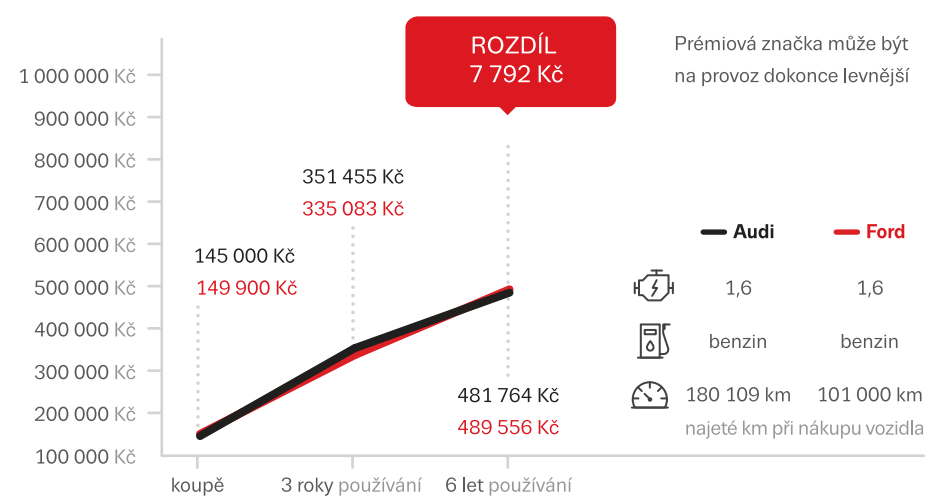
Ford Mondeo vs. BMW 5



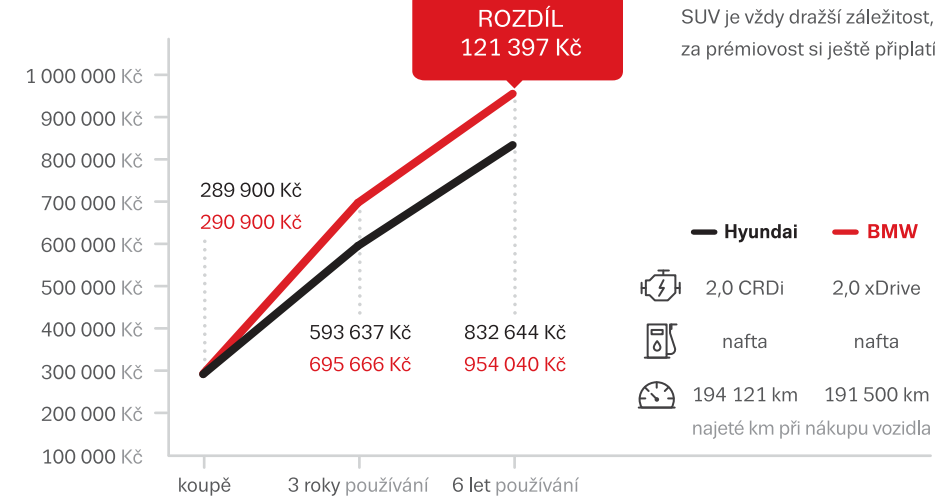
Opel Astra H vs. BMW 1



Audi A3 vs. Ford Focus II



Hyundai ix35 vs. BMW X3





* Provozní náklady na vlastnictví vozidla obsahují cenu za budoucí najetý kilometr, rozpis budoucích měsíčních nákladů, odhadnuté náklady na zanedbanou péči původním majitelem a dlouhodobé plánování údržby a oprav včetně nákladů na díly a práci servisu. Náklady JiTIS vypočítává na základě zapsaného stavu jednotlivých dílů a skupin a rozsáhlé databáze nákladů na údržbu a servis vozidla až do jednotlivých dílů a položek za práci servisu. V provozních nákladech nejsou zahrnuty neočekávané poruchy. Kalkulace pracují s průměrem 800 najetých km/měsíc. Data vycházejí ze známého stavu v září 2016.

SAUTO.CZ

